

OCENA TECHNICZNA nr: 38822/22

z dnia: 2022/03/25

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Wła ciciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna
Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2022

Marka: ISUZU Rok produkcji: 2010
Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t
Wersja: LS 4WD Nr rejestracyjny: CT 5894F
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t VIN: MPATFS86HAT100991

Nr INFO-EKSPERT	017-00115
Data pierwszej rejestracji	2010/09/14
Wskazanie drogomierza	289810 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/09/14-22/03/25)	138 mies.
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójn kabin 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap ędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Jednostka nap ędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2499 ccm / 100kW (136KM)

WYPOSA ENIE (2007.05-2011.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	12	Stopie tylny
2	Błotniki poszerzone	13	Szyba tylna ogrzewana
3	D wignia zmiany biegów pokryta skór	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Immobilizer	15	wiatła p/mgienne przednie
5	Kierownica pokryta skór	16	wiatło dodatkowe STOP
6	Kolumna kierownicy regulowana	17	Tarcze kół aluminiowe 16"
7	Lusterka zewn trzne składane elektrycznie	18	Wska nik temperatury zewn trznej
8	Mechanizm ró nicowy o zmiennym tarcu wewn trznym	19	Wykładzina podłogowa dywanowa
9	Oslona zderzaka przedniego	20	Wyko czenie zewn trzne elementami chromowanymi
10	Poduszki powietrzne kierowcy i pasa era	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Siedzenia tylne składane	22	Zderzaki w kolorze nadwozia

OPISY DOTYCZ CE POJAZDU

Pojazd zbadalem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem nast puj ce uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagi cia
2. Wn trze pojazdu - zabrudzone
3. Poszycia tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone

NADWOZIE:

W złym stanie technicznym. Liczne zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagi cia. Progi, podłoga - liczne ogniska korozji. Reflektory - zmatowione klosze.

RAMA:

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej części, zagięte punkty mocowania wahaczy przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

WNÓTRZE POJAZDU:

Silnie zabrudzone, uszkodzone poszycia tapicerskie, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

UKŁAD HAMULCOWY:

Nadmierne luzy.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Nadmierne luzy. Wspomaganie - niesprawne.

ZAWIESZENIE:

Nadmierne luzy na połączeniach gumowo-metalowych oraz sworzniach, zużyte amortyzatory, łożyska kół - nadmierne luzy. Tylny prawy resor - pęknięty.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Wyraźnie wyczuwalne luzy, zużyte krzyaki wałów napędowych. Sprzęgło - nadmierne zużycie. Skrzynia rozdzielcza - nieszczelna.

SILNIK:

Trudny do uruchomienia, głośnie praca, nadmierne dymienie.

UKŁAD WYDECHOWY:

Skorodowany.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 38822/22

z dnia: 2022/03/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2022

Marka: ISUZU

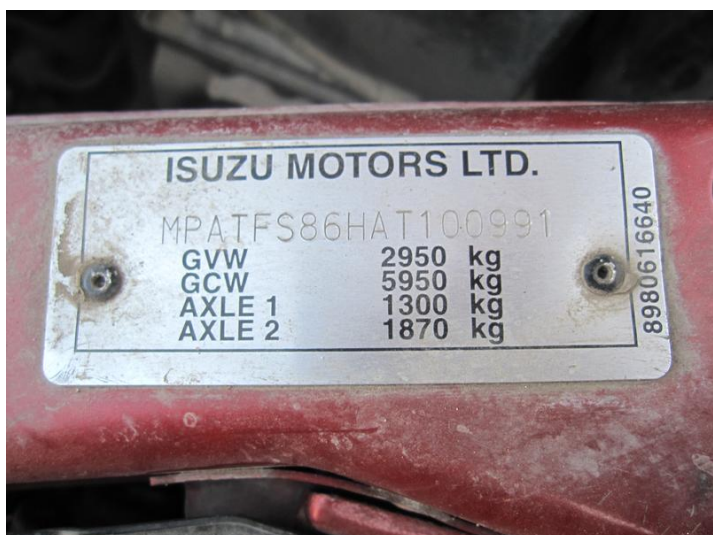
Rok produkcji: 2010

Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t

Wersja: LS 4WD

Nr rejestracyjny: CT 5894F

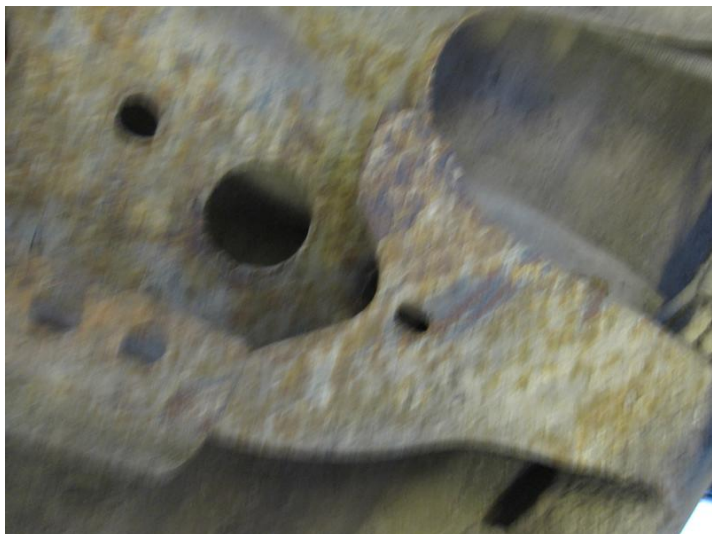
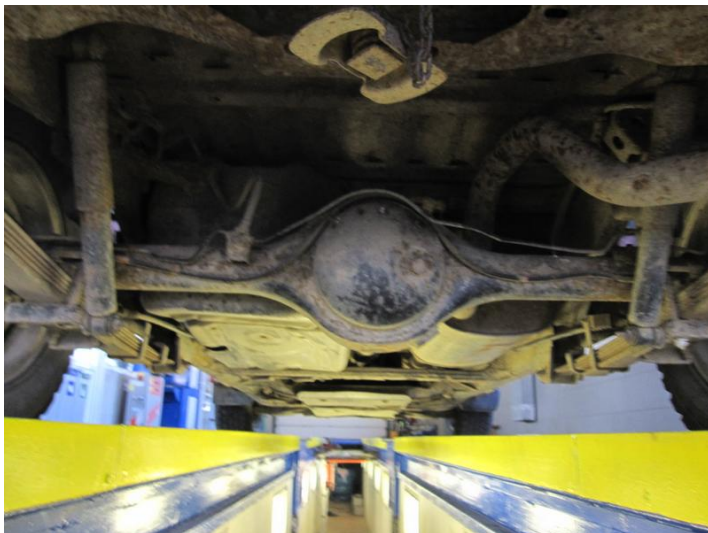
Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t













Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2022

Marka: ISUZU

Rok produkcji: 2010

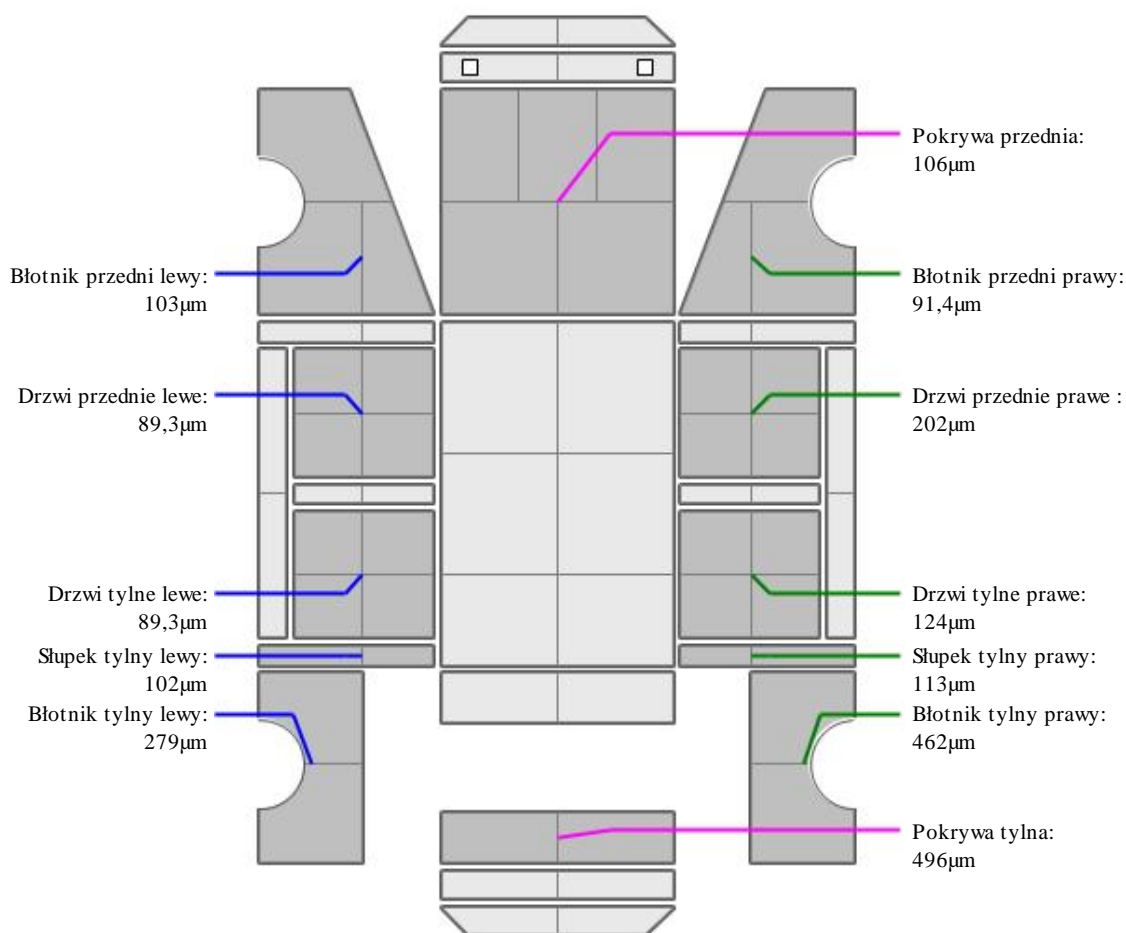
Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t

Wersja: LS 4WD

Nr rejestracyjny: CT 5894F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Pomiar powłoki lakierowej dokonano skalibrowanym urządzeniem pomiarowym SaluTron ComBi-D3 nr.3078 wyprodukowanym przez SaluTron Messtechnik GmbH.