

OCENA TECHNICZNA nr: 39008/22

z dnia: 2022/07/26

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: ISUZU

Rok produkcji: 2010

Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: CT 1194G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: MPATFS86HBT100798

| | |
|--|--|
| Nr INFO-EKSPERT | 017-00114 |
| Data pierwszej rejestracji | 2011/02/18 |
| Wskazanie drogomierza | 271138 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (11/02/18-22/07/26) | 137 mies. |
| Rodzaj nadwozia | pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4WD (4x4) / manualna |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 2499 ccm / 100kW (136KM) |

WYPOSAŻENIE (2007.05-2011.06)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|--|------|---|
| 1 | ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania | 7 | Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera |
| 2 | Głośniki 2 szt. | 8 | Szyba tylna ogrzewana |
| 3 | Immobilizer | 9 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 4 | Klimatyzacja | 10 | Wiatło dodatkowe STOP |
| 5 | Kolumna kierownicy regulowana | 11 | Wykładzina podłogowa winylowa |
| 6 | Mechanizm różnicowy o zmiennym tarciu wewnątrz | 12 | Zamek centralny |

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagięcia
2. Wnętrze pojazdu - zabrudzone
3. Poszycia tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone
4. Układ SRS - niesprawny

NADWOZIE:

W złym stanie technicznym. Liczne zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagięcia. Progi, podłoga - liczne ogniska korozji. Reflektory - zmatowione klosze.

RAMA:

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej części, zagięte punkty mocowania wahaczy

przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

WN TRZE POJAZDU:

Silnie zabrudzone, uszkodzone poszycia tapicerskie, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

UKŁAD HAMULCOWY:

Zużyty.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Nadmierne luzy.

ZAWIESZENIE:

Nadmierne luzy na połączeniach gumowo-metalowych oraz sworzniach, zużyte amortyzatory. Tylne resory - odkształcone.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Wyraźnie wyczuwalne luzy, zużyte łańcuchy i wałki napędowe. Sprzęgło - nadmierne zużycie. Skrzynia rozdzielcza - nieszczelna.

SILNIK:

Trudny do uruchomienia, głośniejsza praca, praca w trybie awaryjnym. Napęd osprzętu - głośniejsza praca.

UKŁAD WYDECHOWY:

Skorodowany.

Rzecznik nie bierze odpowiedzialności za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 39008/22

z dnia: 2022/07/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: ISUZU

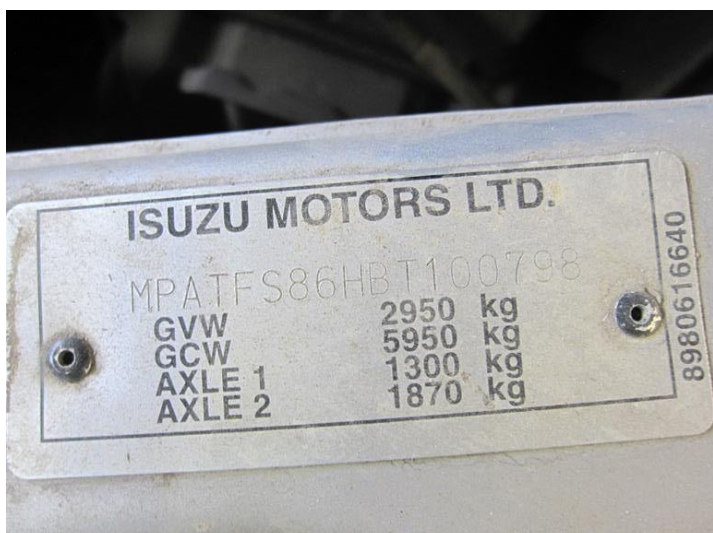
Rok produkcji: 2010

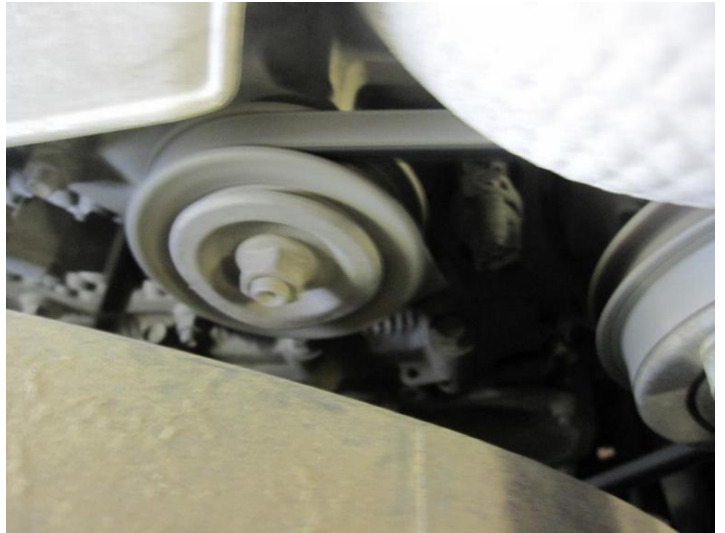
Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t

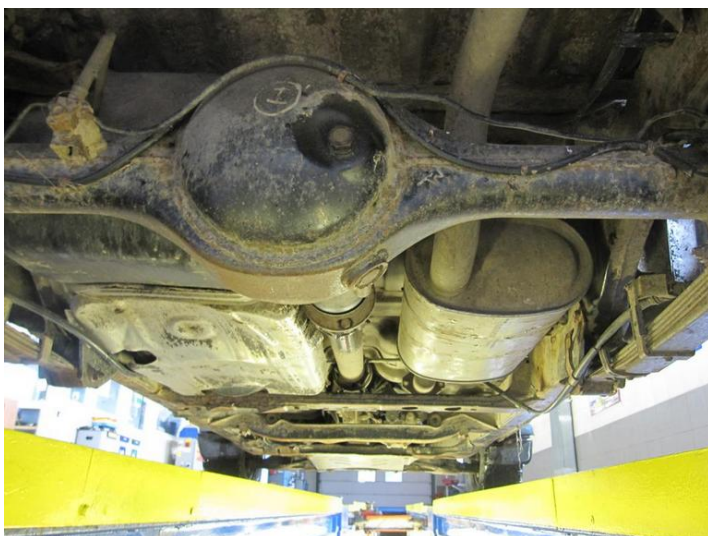
Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: CT 1194G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t













Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: ISUZU

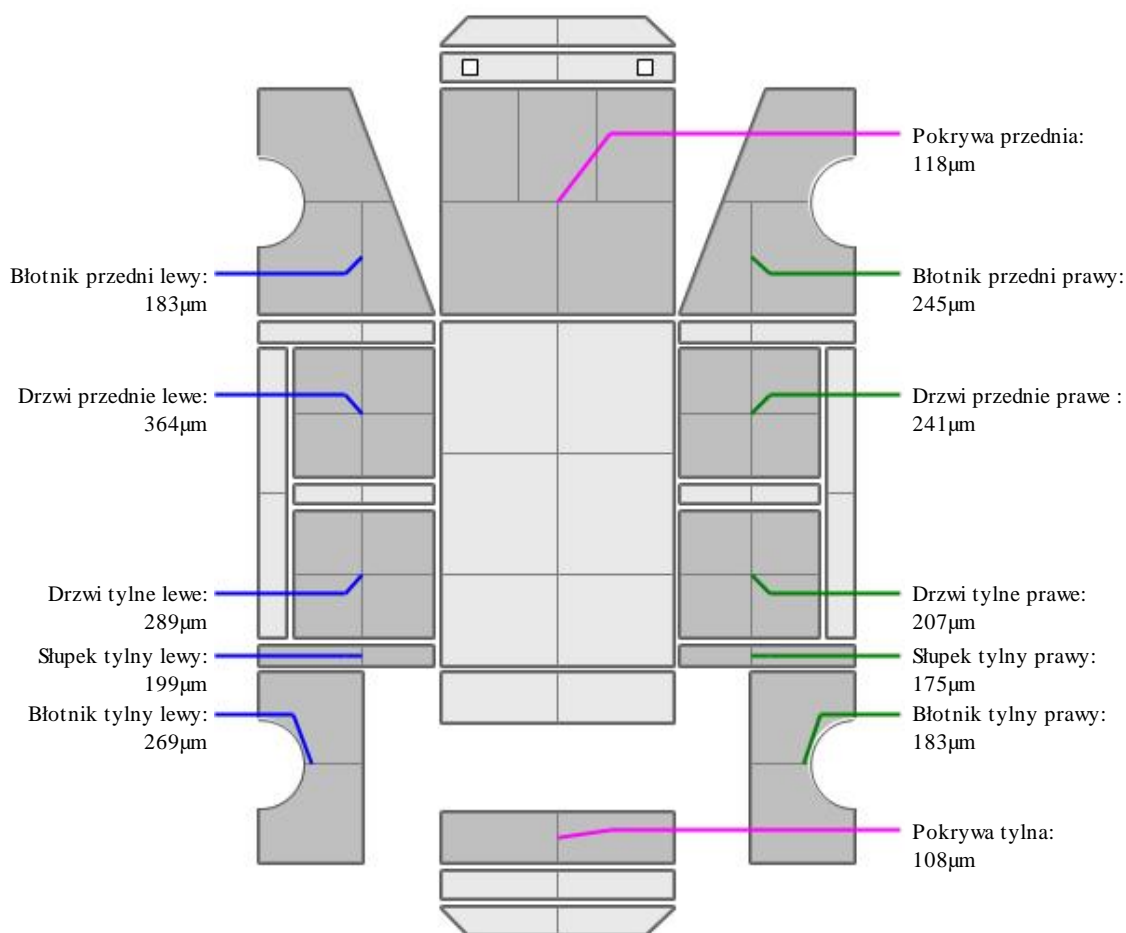
Rok produkcji: 2010

Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: CT 1194G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**INFORMACJE DODATKOWE**

Pomiar powłoki lakierowej dokonano skalibrowanym urządzeniem pomiarowym SaluTron ComBi-D3 nr.3078 wyprodukowanym przez SaluTron Messtechnik GmbH.