

## OCENA TECHNICZNA nr: 39011/22

z dnia: 2022/07/26

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Wła ciciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: ISUZU

Rok produkcji: 2009

Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: CT 7128F

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: MPATFS86HAT100343

Nr INFO-EKSPERT	017-00114
Data pierwszej rejestracji	2010/10/08
Przebieg podany	257600 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/10/08-22/07/26)	142 mies.
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójn kabin 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap ędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Jednostka nap ędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemnośc / Moc silnika	2499 ccm / 100kW (136KM)

### WYPOSA ENIE (2007.05-2011.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	7	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
2	Gło niki 2 szt.	8	Szyba tylna ogrzewana
3	Immobilizer	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Klimatyzacja	10	wiatło dodatkowe STOP
5	Kolumna kierownicy regulowana	11	Wykładzina podłogowa winylowa
6	Mechanizm różnicowy o zmiennym tarciu wewn trznym	12	Zamek centralny

### OPISY DOTYCZ ACE POJAZDU

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagięcia
2. Wnętrze pojazdu - zabrudzone
3. Poszycia tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone

#### NADWOZIE:

W złym stanie technicznym. Liczne zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagięcia. Progi, podłoga - liczne ogniska korozji. Reflektory - zmatowione klosze.

#### RAMA:

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej części, zagięte punkty mocowania wahaczy przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

## WN TRZE POJAZDU:

Silnie zabrudzone, uszkodzone poszycia tapicerskie, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

## UKŁAD HAMULCOWY:

Zużyty.

## UKŁAD KIEROWNICZY:

Nadmierne luzy.

## ZAWIESZENIE:

Nadmierne luzy na połączeniach gumowo-metalowych oraz sworzniach, zużyte amortyzatory. Tylne resory - odkształcone.

## UKŁAD NAPĘDOWY:

Wyraźnie wyczuwalne luzy, zużyte krzyżaki wałów napędowych. Sprzęgło - nadmierne zużycie. Skrzynia rozdzielcza - nieszczelna.

## SILNIK:

Brak możliwości uruchomienia. Stan jednostki napędowej nieznany.

## UKŁAD WYDECHOWY:

Skorodowany.

Rzecznik nie bierze odpowiedzialności za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

---

Wycenę sporządził:

.....  
pieczęć.....

Dnia ..... r.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 39011/22

z dnia: 2022/07/26

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: ISUZU

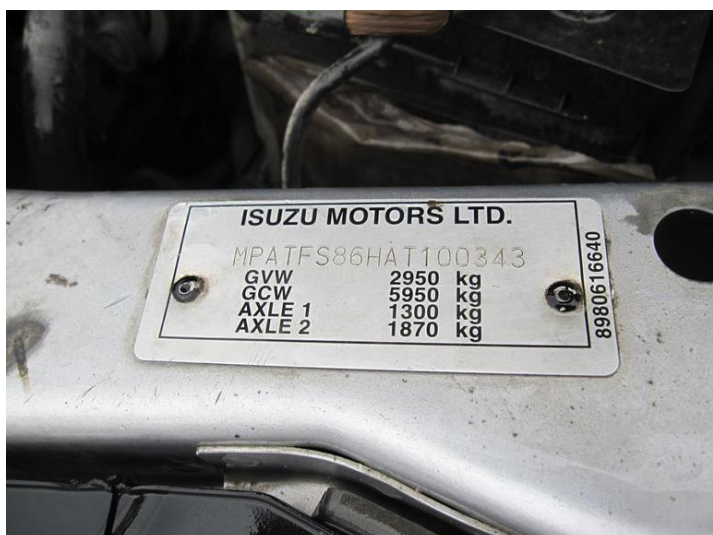
Rok produkcji: 2009

Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: CT 7128F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t

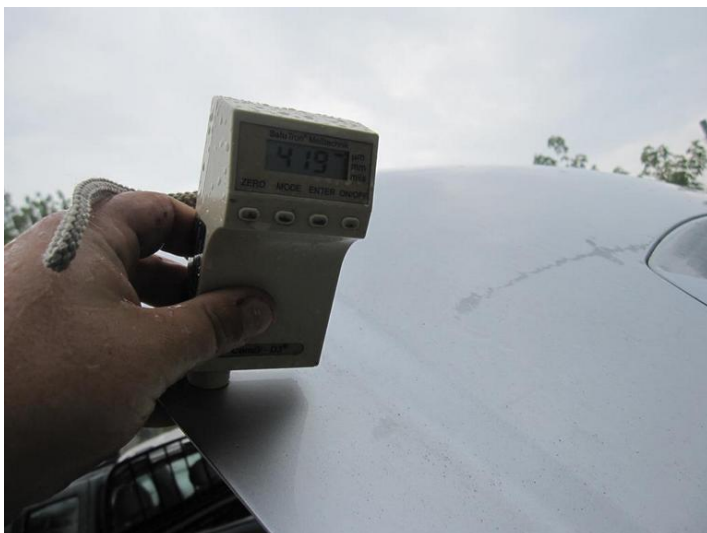












# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 39011/22

z dnia: 2022/07/26

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: ISUZU

Rok produkcji: 2009

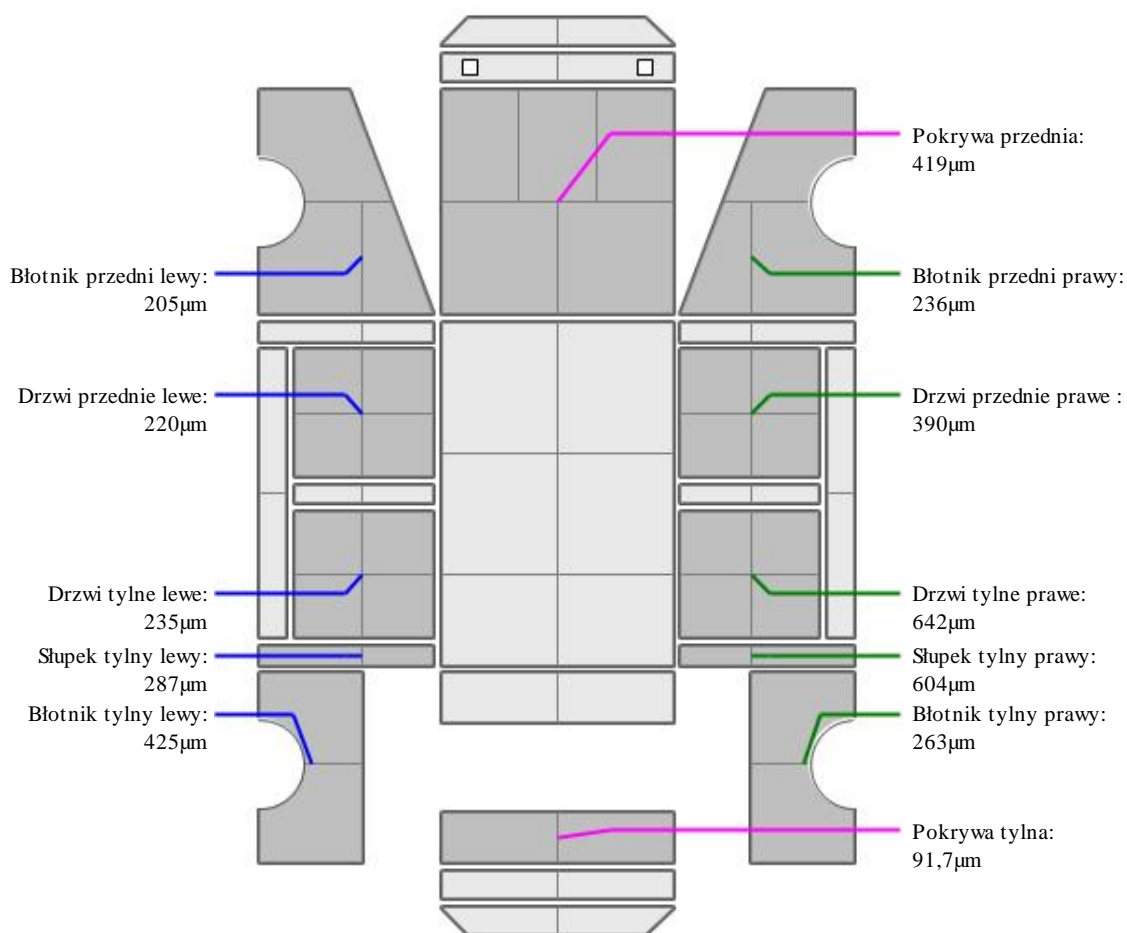
Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: CT 7128F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



## INFORMACJE DODATKOWE

Pomiar powłoki lakierowej dokonano skalibrowanym urządzeniem pomiarowym SaluTron ComBi-D3 nr.3078 wyprodukowanym przez SaluTron Messtechnik GmbH.