

## OCENA TECHNICZNA nr: 39009/22

z dnia: 2022/07/26

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Wła ciciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna  
 Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru  
 Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: ISUZU Rok produkcji: 2010  
 Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t  
 Wersja: L 4WD Nr rejestracyjny: CT 1406G  
 Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t VIN: MPATFS86HBH519622

Nr INFO-EKSPERT	017-00114
Data pierwszej rejestracji	2011/02/25
Przebieg podany	250323 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/02/25-22/07/26)	137 mies.
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójn kabin 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap ędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Jednostka nap ędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2499 ccm / 100kW (136KM)

### WYPOSA ENIE (2007.05-2011.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	7	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
2	Głośniki 2 szt.	8	Szyba tylna ogrzewana
3	Immobilizer	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Klimatyzacja	10	Wiatło dodatkowe STOP
5	Kolumna kierownicy regulowana	11	Wykładzina podłogowa winylowa
6	Mechanizm różnicowy o zmiennym tarciu wewn trznym	12	Zamek centralny

### OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd zbadałem w Toruniu ul. Chrobrego 50 - baza Geofizyka Toru . Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne zarysowania i ubytki powłoki lakierowej, zagięcia
2. Wnętrze pojazdu - zabrudzone
3. Poszycia tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone
4. Akumulator - zużyty

#### NADWOZIE:

W złym stanie technicznym. Liczne zarysowania powłoki lakierowej, liczne zagięcia. Progi, podłoga - liczne ogniska korozji. Reflektory - zmatowione klosze.

#### RAMA:

Skorodowana, zdeformowane poprzeczki ramy w przedniej części, zagięte punkty mocowania wahaczy

przednich, wsporników chłodnic, belki poprzecznej, wspornika zawieszenia skrzyni biegów.

**WN TRZE POJAZDU:**

Silnie zabrudzone, uszkodzone poszycia tapicerskie, trwale poplamione i odbarwione poszycia tapicerskie.

**UKŁAD HAMULCOWY:**

Zużyty.

**UKŁAD KIEROWNICZY:**

Nadmierne luzy.

**ZAWIESZENIE:**

Nadmierne luzy na połączeniach gumowo-metalowych oraz sworzniach, zużyte amortyzatory. Tylne resory - odkształcone.

**UKŁAD NAPĘDOWY:**

Wyraźnie wyczuwalne luzy, zużyte krzyżaki wałów napędowych. Sprzęgło - nadmiernie zużyte. Tylne mosty - nieszczelne.

**SILNIK:**

Trudny do uruchomienia, głośniejsza praca.

**UKŁAD WYDECHOWY:**

Skorodowany.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za stan techniczny oraz wady ukryte wycenianego pojazdu.

---

Wycenę sporządził:

.....  
pieczęć.....

Dnia ..... r.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 39009/22

z dnia: 2022/07/26

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: ISUZU

Rok produkcji: 2010

Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t

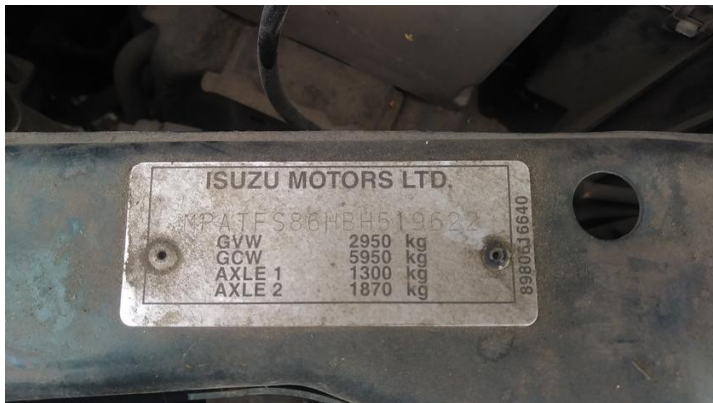
Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: CT 1406G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t







# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 39009/22

z dnia: 2022/07/26

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: GEOFIZYKA TORU Spółka Akcyjna

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 50, 87-100 Toru

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: ISUZU

Rok produkcji: 2010

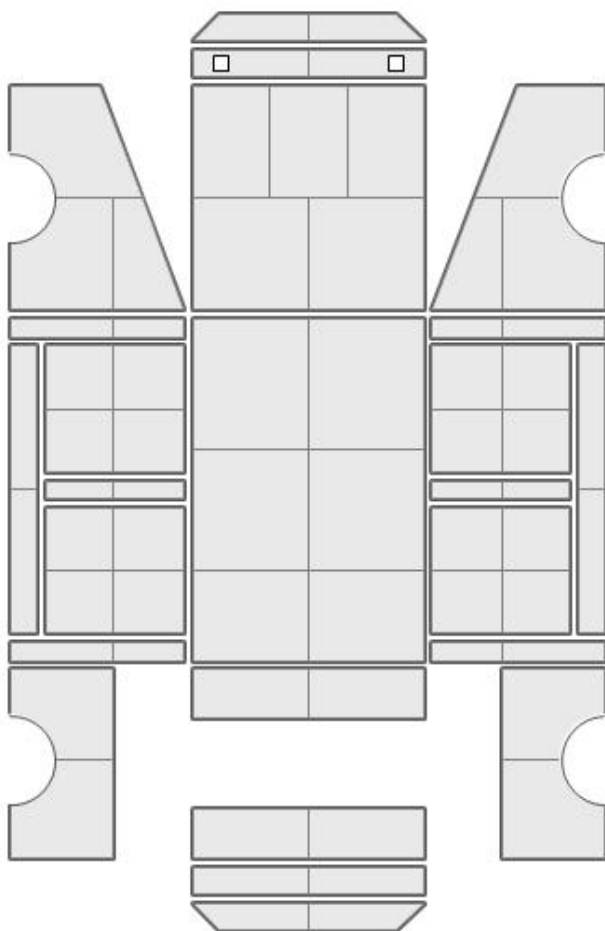
Model: D-Max 2.5 MR`07 E4 3.0t

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: CT 1406G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



## INFORMACJE DODATKOWE

Pomiar powłoki lakierowej dokonano skalibrowanym urządzeniem pomiarowym SaluTron ComBi-D3 nr.3078 wyprodukowanym przez SaluTron Messtechnik GmbH.