



POLITYKA BEZPIECZEŃSTWA W TRANSPORCIE DROGOWYM

Geofizyka Toruń dostrzega wagę zagrożeń związanych z ruchem drogowym, które powodują, że podróże samochodowe są jednym z najbardziej ryzykownych elementów prac geofizycznych.

Biorąc powyższe pod uwagę, w celu ochrony życia i zdrowia ludzkiego oraz mienia, Geofizyka Toruń aktywnie wdraża i doskonali środki profilaktyczne ukierunkowane na wyeliminowanie lub zredukowanie do minimum liczby wypadków, kolizji i niebezpiecznych zdarzeń drogowych z udziałem pracowników oraz pojazdów Spółki.

W szczególności, Geofizyka Toruń ustanawia następujące zasady:

- osoby kierujące pojazdami służbowymi Spółki zobowiązane są do przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego oraz zasad użytkowania pojazdów służbowych i bezpiecznej jazdy określonych w wewnętrznych procedurach Spółki, w szczególności ustalonych limitów prędkości, z zastrzeżeniem zasady, że w razie różnic należy zawsze stosować bardziej surowe przepisy;
- używanie telefonu komórkowego lub radiotelefonu w czasie prowadzenia pojazdu, nawet z wykorzystaniem zestawu głośnomówiącego, jest co do zasady zabronione. W przypadku pracowników zatrudnionych na wskazanych przez pracodawcę stanowiskach, na których ciągły dostęp do środków komunikacji jest niezbędny, dopuszczone jest w razie konieczności używanie w czasie jazdy zestawów głośnomówiących zaakceptowanych przez pracodawcę;
- palenie papierosów podczas prowadzenia pojazdu służbowego lub w pojeździe służbowym jest zabronione;
- wszyscy kierowcy oraz pasażerowie są zobowiązani do zapinania pasów bezpieczeństwa przed ruszeniem pojazdu i do jazdy z zapiętymi pasami bezpieczeństwa aż do całkowitego zatrzymania pojazdu;
- kierowcy muszą posiadać odpowiednie uprawnienia i zaświadczenia lekarskie o zdolności do pracy oraz przejść szkolenie wstępne;
- pojazdy są wyposażone zgodnie z obowiązującymi specyfikacjami oraz w odniesieniu do oceny ryzyka, a także podlegają regularnym przeglądom stanu technicznego, w tym codziennym kontrolom przez rozpoczęciem jazdy;
- w celu zwiększenia bezpieczeństwa podróży służbowych, w odniesieniu do oceny ryzyka, ustalone są plany zarządzania podróżami oraz wykorzystuje się system monitoringu pojazdów. Wyniki analizy danych z monitoringu pojazdów są uwzględniane przy ocenie kierowców oraz wdrażaniu działań korygujących i doskonalących bezpieczeństwo jazdy;
- jazda nocą poza obszarem zabudowanym jest ograniczana w zgodzie z ustanowioną przez Spółkę „Polityką dotyczącą Jazdy w Nocy”;
- przy planowaniu i realizacji podróży służbowych należy kierować się zasadą poszanowania innych uczestników ruchu drogowego oraz dążenia do jak najmniejszej uciążliwości dla społeczności lokalnych i środowiska naturalnego;
- wszystkie wypadki drogowe i kolizje są zgłaszane w celu ustalenia przyczyn zdarzenia oraz wdrożenia środków profilaktycznych;
- wśród pracowników prowadzone są działania edukacyjne i promocyjne w celu budowania świadomości i umiejętności bezpiecznej jazdy defensywnej.

Geofizyka Toruń realizuje niniejszą politykę z zachowaniem pełnej zgodności z polityką i wymaganiami klienta w tym zakresie oraz dokłada starań, aby w miarę możliwości współpracować, przy uwzględnieniu warunków rynku lokalnego i dostępnych zasobów, z podwykonawcami posiadającymi w pełni zgodną politykę bezpieczeństwa jazdy lub którzy przyjmą niniejszą politykę.

Osoby kierujące pracownikami są odpowiedzialne za zapewnienie pełnej realizacji zasad polityki oraz za efektywny nadzór nad przestrzeganiem zasad bezpiecznej jazdy przez pracowników Spółki i pracowników podwykonawców.

Piotr Antonik
Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny

Toruń, 29.04.2025

Wydanie: 8, z dnia 29.04.2025
Przegląd w dniu: 29.04.2025