



POLITYKA DOTYCZĄCA JAZDY W NOCY

Geofizyka Toruń dostrzega wagę zagrożeń związanych z ruchem drogowym, które powodują, że podróże samochodowe są jednym z najbardziej ryzykownych elementów prac geofizycznych.

W związku z powyższym, wszystkie prace, z którymi wiąże się konieczność podróży drogowej, powinny być co do zasady planowane tak, aby unikać lub ograniczać do minimum jazdę samochodową po zmierzchu. W przypadku, gdy kontynuowanie zaplanowanej podróży drogowej wymaga jazdy nocą należy poważnie rozważyć zmianę planu podróży.

Niniejsza polityka dotycząca jazdy w nocy ma zastosowanie do własnej działalności Geofizyki Toruń, to jest do drogowych podróży służbowych pracowników Spółki, a także do podróży drogowych podejmowanych w sprawach i na rzecz Spółki przez podwykonawców.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy obowiązują następujące zasady:

- jeżeli, w czasie podróży służbowej, niemożliwe jest dotarcie do celu podróży przed zapadnięciem zmroku, należy przenocować w hotelu (zakwaterowanie i wyżywienie na koszt firmy zgodnie z obowiązującymi w Spółce zasadami);
- jeśli, w szczególnych okolicznościach, np. sytuacja awaryjna, organizacja prac na wiertni, służbowa jazda nocą jest niezbędna, należy uzyskać uprzednią zgodę Kierownika Działu lub Kierownika Grupy w przypadku pracownika grupy sejsmicznej. Jeżeli jest to niemożliwe, Kierownik powinien zostać poinformowany o bezpiecznym ukończeniu podróży najszybciej jak to możliwe;
- ze względu na rozkład lotów, dopuszczalne są podróże na lotnisko po zmroku. Ilość takich podróży powinna być ograniczana do minimum. Zgłaszanie, zgodnie z niniejszą polityką, wymienionych powyżej podróży nie jest wymagane;
- jazda w nocy w sprawach służbowych w terenie zabudowanym jest odradzana, ale niezabroniona. W konsekwencji, sytuacje takie nie muszą być zgłaszane;
- dojazd do/z miejsca pracy nie jest uznawany za podróż służbową; dlatego też zgłaszanie takich sytuacji nie jest wymagane.

W krajach Unii Europejskiej w sytuacji, gdy położenie geograficzne powoduje znaczne sezonowe skrócenie dnia (np. zima) i jazda nocą jest nieunikniona dla normalnego funkcjonowania, dojazdu do i zjazdu z terenu bezpośrednio związane z pracami sejsmicznymi mogą odbywać się przed świtem i po zmierzchu. Na podstawie oceny ryzyka gwarantującej priorytet bezpieczeństwa pracowników, I Wiceprezes Zarządu – Dyrektor ds. Geofizyki, może zezwolić na rozszerzenie powyższej zasady na kraj spoza Unii Europejskiej, w którym Geofizyka Toruń prowadzi prace lub na wykonywanie określonych rodzajów prac w terenie po zmierzchu pod warunkiem, że prace takie realizowane będą pod ścisłym nadzorem w sposób sprecyzowany w instrukcjach przez ograniczoną do niezbędnego minimum ilość przeszkolonych pracowników z zachowaniem zasady pełnej zgodności z polityką klienta w tym zakresie.

Osoby kierujące pracownikami są odpowiedzialne za zapewnienie pełnego wdrożenia polityki oraz efektywny nadzór nad przestrzeganiem jej zasad przez pracowników.

Podwykonawcy powinni posiadać zgodną politykę dotyczącą jazdy w nocy lub przyjąć do realizacji postanowienia niniejszej polityki.

Piotr Antonik
Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny

Toruń, 29.04.2025