

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CT5785J**  
Pojazd **TOYOTA, HILUX, samochód ciężarowy, skrzynia**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **AHTFR22G606054182**  
Rok produkcji **2012**  
Ostatni stan licznika **258 067 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **2 494 cm<sup>3</sup>**

Moc silnika **106 kW**

Norma euro **EURO 5\***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 940 kg**

Dopuszczalna ładowność **750 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **2 690 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 500 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

Rozstaw osi **3 085 mm**

Największy dopuszczalny nacisk osi **15 kN**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e11\*2007/46\*0148\*02**  
Kategoria **N1G**  
Typ **N2(EU,TSAM)**  
Wariant **KUN25(P)**  
Wersja **KUN25L-PRMDHW(1C)**

## Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **20.07.2023**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are solid black circles with a white dot in the center. The dates are listed to the left of the line, and the inspection details are listed to the right.
- 02.04.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.04.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **RJA/005/P**  
Odczytany stan licznika: **152 852 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.09.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CT/001**  
Odczytany stan licznika: **193 845 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.05.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CT/001**  
Odczytany stan licznika: **206 368 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.06.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.06.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **RDE/013**  
Odczytany stan licznika: **238 417 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.03.2024 ● **Dodatkowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **dict124\_14**  
Numer SKP: **PKR/012**  
Odczytany stan licznika: **250 183 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.06.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.06.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **RPZ/020**  
Odczytany stan licznika: **258 067 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

03.06.2025  Wygenerowanie raportu

## Podsumowanie zdarzeń

---

|  |                    |
|--|--------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 1                  |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0                  |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | kujawsko-pomorskie |
| Polisa OC  | aktualna           |
| Data ważności polisy                                       | 30.06.2025         |
| Badanie techniczne   | aktualne           |
| Ostatni stan licznika                                      | 258 067 km         |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 1                  |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0                  |

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Kradzież                | nie odnotowano |
| Złomowanie              | nie odnotowano |
| Powypadkowy             | nie odnotowano |
| Uszkodzony              | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika    | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi        | nie odnotowano |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.