

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CT0647G**  
Pojazd **MAN, LE180C, samochód ciężarowy, skrzynia**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WMAL22ZZZ1Y086771**  
Rok produkcji **2001**  
Ostatni stan licznika **160 885 km**  
**Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **4 580 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **132 kW**  
Norma euro **EURO III\***  
  
Paliwo **olej napędowy**  
  
Liczba miejsc ogółem **6**  
Liczba miejsc siedzących **6**  
  
Masa własna pojazdu **6 600 kg**  
Dopuszczalna ładowność **890 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **7 490 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **3 500 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**  
  
Liczba osi **2**

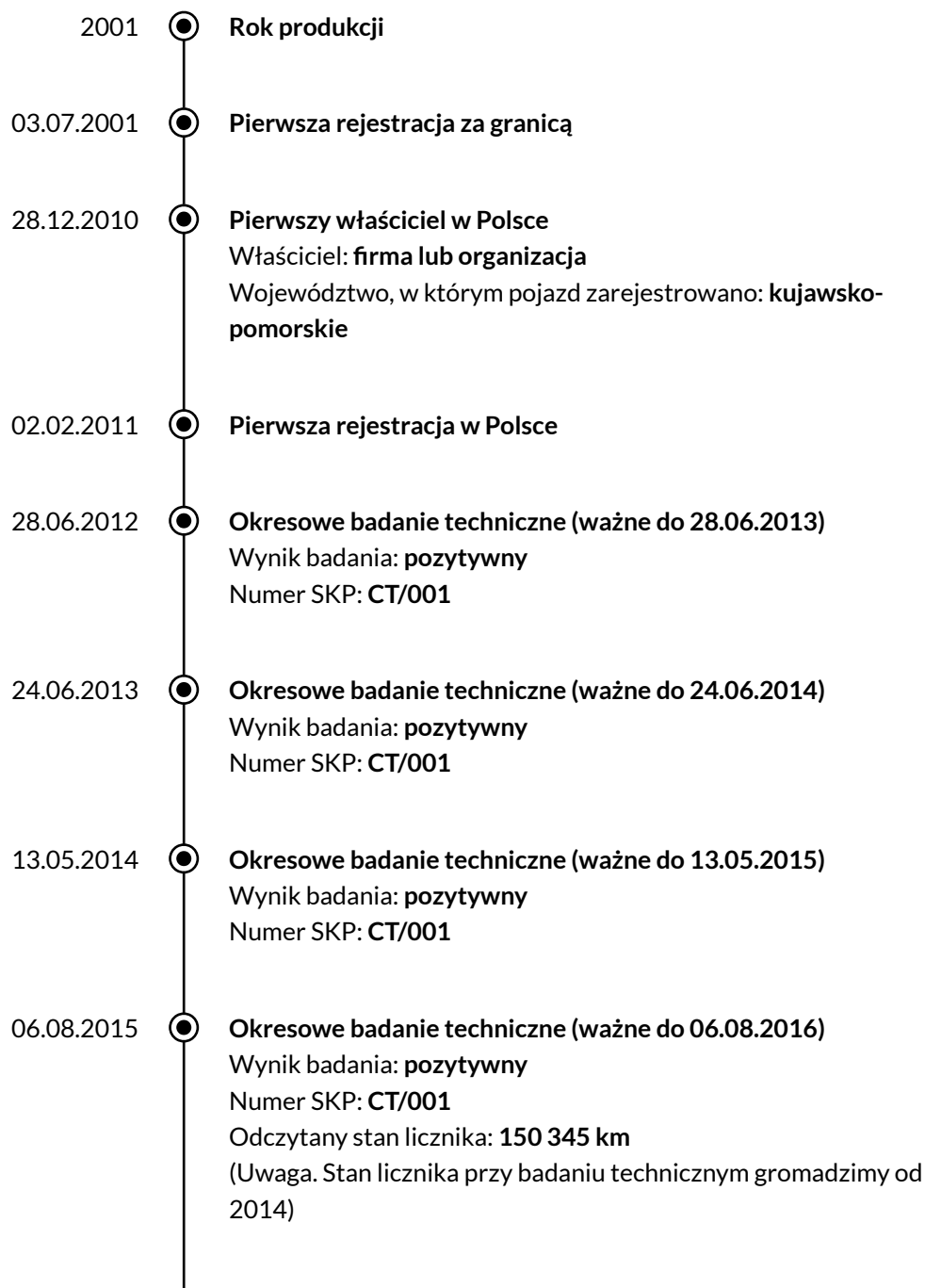
## Dokumenty

---

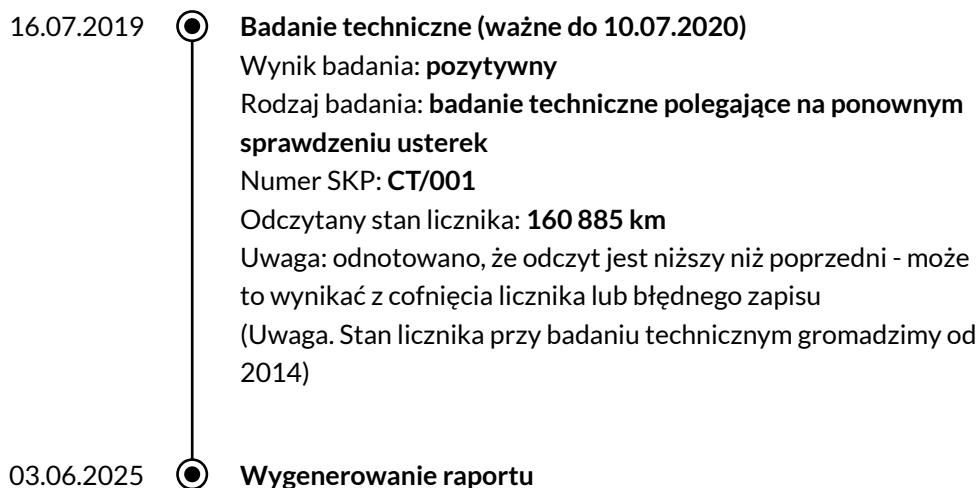
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **07.08.2019**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 08.08.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CT/001**  
Odczytany stan licznika: **155 673 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 18.05.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.06.2018)**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **CT/001**  
Odczytany stan licznika: **157 576 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 14.06.2018** ● **Badanie techniczne (ważne do 14.06.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**  
Numer SKP: **CT/001**  
Odczytany stan licznika: **157 615 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 14.06.2018** ● **Okresowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **CT/001**  
Odczytany stan licznika: **157 596 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 10.07.2019** ● **Okresowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **CT/001**  
Odczytany stan licznika: **160 982 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	30.06.2025
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	160 885 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

## Dane zagraniczne

### Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

## Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.